

31st March 1965]

திரு. சா. கணேசன் : தஞ்சைப் பகுதியிலிருந்து கோவைப் பகுதிக்குச் செல்லுவதற்கு நேரடியான, ஒழுங்கான பாதைகள் செம்மையாக இல்லாத காரணத்தினாலே மாயூரத்திலிருந்து அரந்தாங்கி, அரந்தாங்கி-காரைக்குடி-திண்டுக்கல் நேர் கணெக்ஷன் கொடுத்து விட்டால் நேரடியாகக் கடைசி வரை போக வாய்ப்பு இருக்கிறது. அதை அரசாங்கம் கவனித்து நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இதெல்லாம் பிறகு யோசிக்க வேண்டிய சமாசாரம். இப்போது இந்த 8 லைன்கள் சிபாரிசு செய்திருக்கிறோம். இதில் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் எத்தனை சேர்க்க முடியுமோ அத்தனை சேர்க்க முயற்சி எடுத்துக் கொள்ளப்படும். அதற்கு மேல் பிறகு தான் யோசிக்கவேண்டும்.

திரு. இரா. நெஞ்செழியன் : தலைவர் அவர்களே, சேலம்-நெய்வேலி-கடலூர் பாதையை அகலப்படுத்தும் திட்டம் சிபாரிசு செய்யப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : அது இப்போது இல்லை. அதை அரசாங்கம் யோசிக்கும்.

Felling of trees and income derived

* 393 Q.—**SRI S. J. RAMASWAMI :** Will the Hon. the Minister for Food be pleased to state :

(a) whether the trees on the sides of Mount Road and Poona-mallee High Road in Madras City have been felled; and

(b) if so, the income derived therefrom?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : (அ) ஆம்.

(இ) 22,600.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போது பூந்தமல்லி நெடுஞ்சாலைிலும், மவுண்ட்ரோடிலும் ஏகப்பட்ட மரங்களை வெட்டி வீழ்த்தியிருக்கிறார்கள். முன்பு இருந்த நிழல் இல்லாமல் சுடுகாடு போல் காட்சி அளிக்கிறது. மறுபடியும் அந்த ரோடுகளில் மரத்தை வைத்துப் பயிரிட முயற்சி எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா : இப்போது இருக்கக் கூடிய டிராஃபிக் டென்ஸிட்டியைப் பார்க்கும்போது, குறிப்பிட்ட ரோடுகளை அகலப்படுத்தினால்தான் டிராஃபிக் போக முடியும். அப்படி அகலப்படுத்தும்போது இருக்கும் மரங்களை வெட்ட வேண்டியிருக்கிறது. வேலைகளெல்லாம் முடிந்து மீண்டும் அங்கெல்லாம் மரங்கள் வைக்க முடியுமா என்று என்னால் நினைத்துப் பார்க்க முடியவில்லை. ஏனென்றால் ரோடெல்லாம் கட்டடத்திற்குள் போகும் நிலைமை ஏற்பட்டிருக்கிறது. அப்படி இடம் இருந்தால் லை வைப்பது பற்றி அரசாங்கம் கவனித்துப் பார்க்கும்.

SRI C. CHIRANJEEVULU NAIDU : Sir, for the purpose of widening the roads, trees have been felled but the electric and telegraph posts are still standing in the middle of the widened roads. What arrangements the Government are making to remove them?

[31st March 1965]

THE HON. SRI V. RAMAIAH: They will also be realigned and refixed.

திரு. எ. கோ. பாலகிருஷ்ணன்: தலைவர் அவர்களே, இப்பொழுது ரோடுகளில் இருந்த மாங்களெல்லாம் எலத்திற்கு விட்டு வெட்டியாகி விட்டன. வெட்டிய மாங்களுக்கான எலத் தொகை சர்க்காருக்கு நேரடியாக வந்து விடுகிறதா? அல்லது அதில் கார்ப்பரேஷனுக்கும் பங்கு உண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: நகர எல்லைக்குள் இருக்கக்கூடிய மாங்கள் கார்ப்பரேஷனுக்குச் சொந்தம் என்று முடிவு ஆகியிருக்கிறது. அதிலிருந்து வசூல் ஆகக் கூடிய தொகை கார்ப்பரேஷனுக்குக் கொடுத்துவிடுவார்கள்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: தலைவர் அவர்களே, ஏலம் போட்ட மாங்களின் மதிப்பு 22,000 ரூபாய் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். இந்தத் தொகை மிகக் குறைவாக இருக்கிறது. ஒரு மரம் 500 ரூபாய்க்குப் போகும். நல்ல கனமான மாங்கள் சாலையில் இருந்தன. இந்த ரேட் ஏன் குறைவாக இருக்கிறது? எங்காவது ஊழல் நடந்திருக்கிறதா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: ஒப்புகை ஏலம் போடுகிறார்கள். என்ன ஊழல் இருக்கும் என்று தெரியவில்லை. கனம் அங்கத்தினர் அவர்கள் மாத்தின் பருமனைப் பார்த்துச் சொல்லுகிறார்கள். அவைகள் டக் மரம் அல்ல. இங்கே அவைகளைத் தூங்குமுஞ்சி மரம் என்று சொல்வார்கள். அது விறகுக்குக் கூடப் பயன்படுமா என்பது சந்தேகம். ஒப்புகை ஏலம் போடப்படுகிறது.

இரயில்பாதை—சாலைக்கடலில் மேம்பாலம்

* 394 கேள்வி.—திரு. பி. முருகையன்: கனம் உணவு அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விக்குப் பதிலளிப்பாரா—

புதுக்கோட்டையிலிருந்து திருச்சி செல்லும் சாலையில் திருக் கோகர்ணம் ரயில்வே கேட்டில் மேம்பாலம் ஒன்று கட்டும் உத்தேசம் உண்டா?

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: ஆம், புதுக்கோட்டை-திருச்சிராப் பள்ளி சாலையின் 2-5 கல் தொலைவிலுள்ள சாலை இருப்புப் பாதைச் சந்திப்பில் மேம்பாலம் ஒன்றைக் கட்டும் திட்டம் உள்ளது. இத் திட்டம், நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ஆலோசனைக் கெடுத்துக் கொள்ளப்படும்.

திரு. ஆ. துரையாசன்: தலைவர் அவர்களே, தஞ்சைப்பட்டிக் கோட்டை, தஞ்சை-புதுக்கோட்டை செல்லும் பாதையில் ரயில் நிலையத்துக்குப் பக்கத்தில் இரண்டு பாதைகள் இருக்கின்றன. அந்த இடங்களில் மேம்பாலம் கட்ட கோரிக்கை வந்ததா? அது கவனிக்கப்படுமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. வெ. ராமைய்யா: கோரிக்கை வந்ததாகத் தெரியவில்லை. அந்த மாதிரிக் கோரிக்கை வந்தால் அரசாங்கம் கவனிக் கும். அப்போது இருக்கிற ப்ரையாரிடிக்குத் தகுந்த மாதிரி ஏற்பாடு செய்யும்.